

Der Staatsminister

SÄCHSISCHES STAATSMINISTERIUM DES INNERN
01095 Dresden

Aktenzeichen
(bitte bei Antwort angeben)
3-1053/57/82

Dresden, 17. August 2018

Präsidenten des Sächsischen Landtages
Herrn Dr. Matthias Rößler
Bernhard-von-Lindenau-Platz 1
01067 Dresden

Kleine Anfrage des Abgeordneten Sebastian Wippel (AfD)
Drs.-Nr.: 6/14139
Thema: Abstandsmessungen auf Bundesautobahnen 2016 bis 2018

Sehr geehrter Herr Präsident,

namens und im Auftrag der Sächsischen Staatsregierung beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie viele Messungen bzw. Kontrollen zur Einhaltung des vorgeschriebenen Sicherheitsabstandes wurden auf sächsischen Autobahnen in den Jahren 2016 bis Ende des ersten Halbjahres 2018 durch die Polizei durchgeführt? (Bitte auflisten nach Jahren, Polizeidirektionen, Autobahnen bzw. wenn möglich sogar Autobahnabschnitten! Außerdem bitte aufschlüsseln nach mobilen und stationären Messgeräten!)

Frage 2:

Wann fanden die Abstandskontrollen jeweils statt? (Bitte alle mit Datum und Ort auflisten für den Zeitraum 2016 bis Ende erstes Halbjahr 2018!)

Frage 3:

Wie viele Verstöße wurden bei den Kontrollen (aus Frage 1) jeweils festgestellt? (Bitte auflisten nach Jahren, Polizeidirektionen, Autobahnen bzw. wenn möglich sogar Autobahnabschnitten! Außerdem bitte aufschlüsseln nach Pkw und Lkw sowie den Konsequenzen für den Fahrzeugführer, d. h. Angabe der Fälle mit Verwarn- bzw. Bußgeld, Punkten und Fahrverboten.)

Zusammenfassende Antwort auf die Fragen 1 bis 3:

Hinsichtlich der vorhandenen, auf den Angaben der Polizeidirektionen sowie der Landesdirektion Sachsen beruhenden Angaben wird auf die Anlage 1 verwiesen. Da keine Vorgaben bezüglich einer statistischen Erfassung von Daten entsprechend den o. g. Fragestellungen bestehen, werden diese Daten nicht bzw. nicht einheitlich erhoben. Sie sind somit weder vergleichbar noch belastbar.

Hausanschrift:
Sächsisches Staatsministerium
des Innern
Wilhelm-Buck-Str. 2
01097 Dresden

Telefon +49 351 564-0
Telefax +49 351 564-3199
www.smi.sachsen.de

Verkehrsanbindung:
Zu erreichen mit den Straßenbahnlinien 3, 6, 7, 8, 13

Besucherparkplätze:
Bitte beim Empfang Wilhelm-Buck-Str. 2 oder 4 melden.

Zur besseren Nachvollziehbarkeit werden die Fragen zunächst jeweils nach Polizeidirektionen zusammengefasst beantwortet. Die Angaben zur Anzahl der Verstöße (Frage 3) liegen bezüglich der Aufschlüsselung nach Personenkraftwagen (Pkw) und Lastkraftwagen (Lkw) jedoch nur aggregiert vor, so dass diese zusammen für alle Polizeidirektionen im Anschluss aufgeführt werden.

Ausreichend belastbare Angaben zur Anzahl der Verstöße konnten durch die Polizeidirektionen mangels auswertbarer Daten in der zur Verfügung stehenden Zeit nicht vorgelegt werden. Die Angaben zur Anzahl der Verstöße beruhen daher auf den Angaben der Zentralen Bußgeldstelle bei der Landesdirektion Sachsen über die bei ihr seitens des Polizeivollzugsdienstes angezeigten Verstöße.

— Von einer darüber hinausgehenden, eine Aufschlüsselung der Verstöße nach Autobahnen/Autobahnabschnitten sowie nach Punkten und Fahrverboten umfassenden Beantwortung der Fragen wird seitens der Staatsregierung abgesehen.

Gemäß Artikel 51 Absatz 1 Satz 1 der Verfassung des Freistaates Sachsen ist die Staatsregierung verpflichtet, Fragen einzelner Abgeordneter oder parlamentarische Anfragen nach bestem Wissen unverzüglich und vollständig zu beantworten. Nach dem Grundsatz der Verfassungsorgantreue ist jedes Verfassungsorgan verpflichtet, bei der Ausübung seiner Befugnisse den Funktionsbereich zu respektieren, den die hierdurch mitbetroffenen Verfassungsorgane in eigener Verantwortung wahrzunehmen haben.

— Dieser Grundsatz gilt zwischen der Staatsregierung und dem Parlament sowie seinen einzelnen Abgeordneten, so dass das parlamentarische Fragerecht durch die Pflicht des Abgeordneten zur Rücksichtnahme auf die Funktions- und Arbeitsfähigkeit der Staatsregierung begrenzt ist. Die Staatsregierung muss nur das mitteilen, was innerhalb der Antwortfrist mit zumutbarem Aufwand in Erfahrung gebracht werden kann.

Da keine Statistiken mit Aufschlüsselung der Abstandsverstöße nach Autobahnen/Autobahnabschnitten sowie nach Punkten und Fahrverboten im Sinne der Fragestellungen geführt werden, müsste für eine sachgerechte Beantwortung der Fragen eine Einzelfallauswertung aller in Betracht kommenden Vorgänge vorgenommen werden. Da Abstandsverstöße hinsichtlich ihrer Registrierung nur einen Teil sämtlicher Ordnungswidrigkeiten darstellen, die der Zentralen Bußgeldstelle angezeigt werden, müssten für die Ermittlung dieser Daten für das Jahr 2016 insgesamt 67 590 Verfahren, für das Jahr 2017 insgesamt 67 439 Verfahren sowie für das Jahr 2018 bis 30. Juni insgesamt 30 129 Verfahren per Hand im Wesentlichen im Archiv geöffnet werden.

— Legt man für die insgesamt 165 158 Verfahren in diesen zweieinhalb Jahren eine durchschnittlich benötigte Zeit von nur fünf Minuten pro Vorgang zugrunde, wären bei einem Acht-Stunden-Tag für eine Stelle also 1 720 Arbeitstage erforderlich. Dieses Personal stünde dann für die Aufrechterhaltung des Tagesgeschäftes der Zentralen Bußgeldstelle nicht bzw. nur sehr eingeschränkt zur Verfügung. Die Staatsregierung kam daher bei der vorzunehmenden Abwägung zwischen dem parlamentarischen Fragerecht einerseits und der Gewährleistung der Funktionsfähigkeit der Staatsregierung sowie der ihr zugeordneten Zentralen Bußgeldstelle andererseits zu dem Ergebnis, dass eine Beantwortung der Fragen auch unter Berücksichtigung des hohen Rangs des parlamentarischen Fragerechtes unverhältnismäßig und ohne erhebliche Einschränkung der Funktionsfähigkeit der Zentralen Bußgeldstelle nicht zu leisten ist.

Abstandsverstöße werden mit mobiler Messtechnik erfasst. Auch wenn diese an dafür speziell vorbereiteten Fahrbahnabschnitten zum Einsatz kommt, handelt es sich dabei um mobile Messungen. Stationäre Messtechnik kommt demzufolge nicht zum Einsatz.

Frage 4:

Zu wie vielen Verkehrsunfällen kam es im genannten Zeitraum aufgrund ungenügenden Abstandes? (Bitte auflisten nach Jahren, Polizeidirektionen, Autobahnen bzw. wenn möglich sogar Autobahnabschnitten! Außerdem bitte aufschlüsseln nach Personen- und Sachschäden, Verletzten und Toten!)

Zur Beantwortung der Frage wird auf die als Anlage 2 beigefügte Auswertung, die auf den Angaben des Statistischen Landesamtes des Freistaates Sachsen beruht, verwiesen. Es wird angemerkt, dass zur Beantwortung der Frage nur Unfälle mit Personenschaden oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln erhoben wurden. Verkehrsunfälle der Kategorie 5 (sonstige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung – sogenannte Bagatellunfälle) werden hier nicht abgebildet, da diese gemäß § 2 Absatz 2 des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle lediglich zahlenmäßig und untergliedert nach innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften, jedoch nicht nach deren Hergang und Ursache (etwa ungenügender Abstand) erfasst werden. Ebenso ist eine Aufschlüsselung nach Autobahnen und Autobahnabschnitten mittels der amtlichen Statistik nicht möglich.

Mit freundlichen Grüßen



Prof. Dr. Roland Wöller

Anlagen: 2

Polizeidirektion Zwickau

Im Jahr 2016 fanden drei Kontrollen und im Jahr 2017 eine Kontrolle wie folgt statt:

Datum der Kontrolle	Ort der Kontrolle	Datum der Kontrolle	Ort der Kontrolle
05.04.2016	Bundesautobahn (BAB) 72, km 78	18.05.2017	BAB 72, km 78
12.04.2016	BAB 72, km 78		
18.05.2016	BAB 72, km 78		

Bei den gemessenen Fahrzeugen handelt es sich ausschließlich um Pkw und Kleintransporter.

Polizeidirektion Chemnitz

Im Jahr 2016 fanden 13 Kontrollen, im Jahr 2017 17 Kontrollen und im ersten Halbjahr 2018 vier Kontrollen wie folgt statt:

Datum der Kontrolle	Ort der Kontrolle	Datum der Kontrolle	Ort der Kontrolle	Datum der Kontrolle	Ort der Kontrolle
04.04.2016	BAB 4, km 68,8	16.03.2017	BAB 4, km 68,8	17.04.2018	BAB 72, km 111,0
12.04.2016	BAB 4, km 68,8	27.03.2017	BAB 4, km 68,8	19.04.2018	BAB 72, km 107,0
21.04.2016	BAB 4, km 68,8	18.03.2017	BAB 4, km 68,8	20.04.2018	BAB 72, km 107,0
09.05.2016	BAB 4, km 68,8	19.03.2017	BAB 4, km 68,8	15.06.2018	BAB 72, km 107,0
08.08.2016	BAB 4, km 68,8	10.04.2017	BAB 4, km 68,8		
24.08.2016	BAB 4, km 68,8	10.05.2017	BAB 72, km 111,0		
25.08.2016	BAB 4, km 68,8	11.05.2017	BAB 4, km 68,8		
26.08.2016	BAB 4, km 68,8	12.05.2017	BAB 72, km 111,0		
07.09.2016	BAB 4, km 68,8	15.05.2017	BAB 72, km 111,0		
15.09.2016	BAB 4, km 68,8	15.06.2017	BAB 72, km 111,0		
16.09.2016	BAB 4, km 68,8	28.06.2017	BAB 72, km 111,1		
22.11.2016	BAB 4, km 68,8	30.08.2017	BAB 4, km 68,8		
23.11.2016	BAB 4, km 68,8	04.09.2017	BAB 72, km 111,0		

		05.09.2017	BAB 4, km 68,8		
		17.09.2017	BAB 4, km 68,8		
		17.09.2017	BAB 4, km 68,8		
		23.11.2017	BAB 4, km 68,8		

In Ermangelung statistischer Angaben können zu Fahrzeugklassen keine Aussagen getroffen werden.

Polizeidirektion Dresden

Im Jahr 2016 fanden 22 Kontrollen, im Jahr 2017 fünf Kontrollen und im Jahr 2018 acht Kontrollen wie folgt statt:

Datum der Kontrolle	Ort der Kontrolle	Datum der Kontrolle	Ort der Kontrolle	Datum der Kontrolle	Ort der Kontrolle
24.02.2016	BAB A4, km 39,4	17.05.2017	BAB A4, km 39,4	10.01.2018	BAB A4, km 39,4
25.02.2016	BAB A4, km 39,4	23.05.2017	BAB A4, km 39,4	10.04.2018	BAB A4, km 39,4
05.04.2016	BAB A4, km 39,4	15.08.2017	BAB A4, km 39,4	11.04.2018	BAB A4, km 39,4
12.04.2016	BAB A4, km 39,4	22.08.2017	BAB A4, km 39,4	29.05.2018	BAB A4, km 39,4
14.04.2016	BAB A17, km 17,4	12.09.2017	BAB A4, km 39,4	14.06.2018	BAB A17, km 17,4
19.04.2016	BAB A4, km 39,4			19.06.2018	BAB A4, km 39,4
09.05.2016	BAB A4, km 39,4			20.06.2018	BAB A4, km 39,4
19.05.2016	BAB A4, km 39,4			28.06.2018	BAB A4, km 39,4
31.05.2016	BAB A4, km 39,4				
14.06.2016	BAB A4, km 39,4				
16.06.2016	BAB A4, km 39,4				
20.06.2016	BAB A4, km 39,4				
21.06.2016	BAB A4, km 39,4				
27.06.2016	BAB A4, km 39,4				
01.07.2016	BAB A4, km 39,4				

12.07.2016	BAB A4, km 39,4				
08.08.2016	BAB A4, km 39,4				
16.08.2016	BAB A4, km 39,4				
23.08.2016	BAB A4, km 39,4				
30.08.2016	BAB A4, km 39,4				
31.08.2016	BAB A4, km 39,4				
21.09.2016	BAB A4, km 39,4				

Bei den gemessenen Fahrzeugen handelt es sich ausschließlich um Pkw.

Polizeidirektion Görlitz

Im Jahr 2016 fanden 14 Kontrollen, im Jahr 2017 ebenfalls 14 Kontrollen und bis zum 31. Mai 2018 neun Kontrollen wie folgt statt.

Datum der Kontrolle	Ort der Kontrolle	Datum der Kontrolle	Ort der Kontrolle	Datum der Kontrolle	Ort der Kontrolle
07.03.2016	BAB 4, km 21,3	27.03.2017	BAB 4, km 21,3	24.01.2018	BAB 4, km 21,3
18.03.2016		31.03.2017		30.01.2018	
30.03.2016		11.04.2017		16.02.2018	
03.05.2016		08.05.2017		05.04.2018	
06.06.2016		10.05.2017		09.04.2018	
10.06.2016		29.05.2017		18.04.2018	
23.06.2016		30.05.2017		19.04.2018	
01.07.2016		09.06.2017		14.05.2018	
23.08.2016		29.08.2017		15.05.2018	
08.09.2016		05.09.2017			
13.09.2016		13.10.2017			
27.10.2016		18.10.2017			
30.11.2016		02.11.2017			
22.12.2016		03.11.2017			

In Ermangelung statistischer Angaben können zu Fahrzeugklassen keine Aussagen getroffen werden.

Polizeidirektion Leipzig

Im Jahr 2016 fanden 28 Kontrollen, im Jahr 2017 keine Kontrollen und im Jahr 2018 17 Kontrollen statt. Das zur Verfügung stehende Messgerät konnte von Dezember 2016 bis Februar 2018 aufgrund eines technischen Defektes nicht eingesetzt werden.

Datum der Kontrolle	Ort der Kontrolle	Datum der Kontrolle	Ort der Kontrolle
11.01.2016	BAB 14, km 90,9	22.03.2018	BAB 14, km 90,9
14.01.2016	BAB 14, km 51,7	29.03.2018	BAB 14, km 90,9
25.01.2016	BAB 14, km 90,9	12.04.2018	BAB 14, km 90,9
24.02.2016	BAB 14, km 90,9	18.04.2018	BAB 14, km 90,9
25.02.2016	BAB 14, km 90,9	19.04.2018	BAB 14, km 90,9
07.03.2016	BAB 14, km 90,9	19.04.2018	BAB 14, km 51,7
17.03.2016	BAB 14, km 51,7	20.04.2018	BAB 14, km 51,7
23.03.2016	BAB 14, km 51,7	25.04.2018	BAB 14, km 90,9
04.04.2016	BAB 14, km 90,9	08.05.2018	BAB 14, km 90,9
05.04.2016	BAB 14, km 90,9	17.05.2018	BAB 14, km 90,9
12.04.2016	BAB 14, km 90,9	18.05.2018	BAB 14, km 51,7
26.07.2016	BAB 14, km 51,7	22.05.2018	BAB 9, km 106,3
29.07.2016	BAB 14, km 51,7	23.05.2018	BAB 14, km 51,7
01.08.2016	BAB 14, km 51,7	31.05.2018	BAB 14, km 90,9
04.08.2016	BAB 14, km 51,7	01.06.2018	BAB 9, km 106,3
08.08.2016	BAB 14, km 51,7	06.06.2018	BAB 14, km 90,9
11.08.2016	BAB 14, km 51,7	07.06.2018	BAB 14, km 51,7
13.08.2016	BAB 14, km 51,7		
29.08.2016	BAB 14, km 90,9		
09.09.2016	BAB 14, km 90,9		
22.09.2016	BAB 14, km 90,9		
05.10.2016	BAB 14, km 90,9		
17.10.2016	BAB 14, km 90,9		
18.10.2016	BAB 14, km 90,9		
04.11.2016	BAB 14, km 90,9		
17.11.2016	BAB 14, km 51,7		
21.11.2016	BAB 14, km 90,9		
22.11.2016	BAB 14, km 51,7		

In Ermangelung statistischer Angaben können zu Fahrzeugklassen keine Aussagen getroffen werden.

Bei der Landesdirektion Sachsen, Zentrale Bußgeldstelle, angezeigte Abstandsverstöße Pkw und Lkw gesamt

Jahr	2016	2017	bis 30.06.2018
Autobahnpolizeirevier			
Leipzig	1 856	0	1 293
Chemnitz	328	528	21
Dresden	406	71	10
Zwickau	26	16	0
Görlitz	462	644	341
Gesamt	3 078	1 259	1 665

Ausgewertete Abstandsverstöße Pkw

Jahr	Pkw	Bußgeld	Verwarngeld
2016	1 358	1 357	1
2017	1 407	1 407	0
bis 30.06.2018	678	678	0

Ausgewertete Abstandsverstöße Lkw

Jahr	Lkw	Bußgeld	Verwarngeld
2016	489	488	1
2017	292	289	3
bis 30.06.2018	220	220	0

Es wird darauf hingewiesen, dass die Anzahl der insgesamt angezeigten Abstandsverstöße summarisch nicht der Anzahl der im jeweiligen Jahr ausgewerteten Abstandsverstöße entspricht. Die Differenzen ergeben sich aus der Bearbeitung von Rückständen aus dem jeweiligen Vorjahr sowie Überhängen, welche ins folgende Jahr zur Bearbeitung übertragen wurden bzw. gegenwärtig in Bearbeitung sind sowie aus Verfahren, welche aus verschiedenen Gründen nicht ausgewertet werden konnten.

Polizei- direktion	Straßenver- kehrsunfälle insgesamt	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Straßenver- kehrsunfälle mit Sachschaden (ohne Bagatellunfälle)
		insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
				verletzten				verletzte		
2016										
Chemnitz	74	62	0	25	37	129	0	34	95	12
Zwickau	35	31	0	13	18	43	0	22	21	4
Görlitz	38	38	0	10	28	73	0	14	59	0
Dresden	77	65	2	18	45	113	4	26	83	12
Leipzig	34	32	2	8	22	66	2	20	44	2
2017										
Chemnitz	59	54	0	18	36	107	0	25	82	5
Zwickau	19	17	1	5	11	24	1	8	15	2
Görlitz	37	34	1	6	27	58	1	6	51	3
Dresden	77	69	0	26	43	140	0	39	101	8
Leipzig	54	49	0	18	31	81	0	28	53	5
Januar bis Mai 2018										
Chemnitz	32	28	0	10	18	47	0	11	36	4
Zwickau	15	14	0	5	9	29	0	8	21	1
Görlitz	13	12	1	1	10	21	1	1	19	1
Dresden	30	28	1	11	16	51	1	14	36	2
Leipzig	14	9	0	3	6	23	0	8	15	5