

Der Staatsminister

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
Postfach 10 03 29 | 01073 Dresden

Präsidenten des Sächsischen Landtages
Herrn Dr. Matthias Rößler
Bernhard-von-Lindenau-Platz 1
01067 Dresden

Durchwahl
Telefon: 0351 564-8001
Telefax: 0351 564-8024

**Kleine Anfrage des Abgeordneten Sebastian Wippel, AfD-Fraktion
Drs.-Nr.: 6/5289
Thema: Beeinträchtigung der Fahreignung von Senioren**

Aktenzeichen
(bitte bei Antwort angeben)
61-1053/40/12

Dresden,

30. JUNI 2016

Sehr geehrter Herr Präsident,

namens und im Auftrag der Sächsischen Staatsregierung beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1: Wie viele Verkehrsunfälle wurden in den Jahren 2013, 2014 und 2015 von über 65 Jährigen und von bis 65 Jährigen verursacht? (Bitte differenzieren Sie nach Unfällen mit Personenschäden und nach Unfällen mit Sachschäden.)

Es wird auf die Anlage 1 verwiesen. Es wird darauf aufmerksam gemacht, dass Verkehrsunfälle der Kategorie 5 (sonstige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung – sogenannte Bagatellunfälle) gemäß § 2 Absatz 2 des Gesetzes über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), das zuletzt durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist, lediglich zahlenmäßig, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen erfasst werden. Eine Recherche dieser Verkehrsunfälle im Sinne der Fragestellung ist nicht möglich.

Frage 2: Wie viele Überprüfungen der Fahreignung (MPU-Gutachten) wurden in den Jahren 2013, 2014 und 2015 durchgeführt? Wie viele über 65 Jährige waren darunter?

Eine statistische Erfassung zu den erfragten Daten erfolgt bei den Fahrerlaubnisbehörden nicht. Die Fahrerlaubnisbehörden haben lediglich Zahlenmaterial hinsichtlich der Gesamtzahl der Anordnungen zur Überprüfung der Fahreignung durch ein MPU-Gutachten übermittelt (siehe Anlage 2). Eine weitere Differenzierung, insbesondere zum Alter, konnte nicht getroffen werden. Es besteht zudem keine Verpflichtung zur Führung solcher Statistiken.



Hausanschrift:
Sächsisches Staatsministerium
für Wirtschaft, Arbeit und
Verkehr
Wilhelm-Buck-Straße 2
01097 Dresden

Außenstellen:
Hoyerswerdaer Straße 1
01099 Dresden

Glacisstraße 4
01099 Dresden

www.smwa.sachsen.de

Verkehrsanbindung:
Zu erreichen mit den Straßenbahnlinien
3, 7, 8
Haltestelle Carolaplatz

Kein Zugang für elektronisch signierte
sowie für verschlüsselte elektronische
Dokumente.

Frage 3: Wie viele, der unter Frage 2 genannten Überprüfungen der Fahreignung, waren in den Jahren jeweils aufgrund körperlicher und/ oder geistiger Einschränkungen veranlasst worden?

Frage 4: Wie viele Beeinträchtigungen der Fahreignung wurden in den Jahren 2013, 2014 und 2015 bei über 65 Jährigen festgestellt? Wie viele waren es bei den unter 65 Jährigen?

Zusammenfassende Antwort auf die Fragen 3 und 4:

Seitens der Fahrerlaubnisbehörden erfolgt weder eine altersmäßige Erfassung der Maßnahmen, noch ist bei den Fahrerlaubnisbehörden eine statistische Auswertung zum Ergebnis der Gutachten ohne unverhältnismäßigen Aufwand möglich.

Frage 5: Wie viele Beeinträchtigungen der Fahreignung wurden in den Jahren 2013, 2014 und 2015 aufgrund körperlicher und/ oder geistiger Einschränkungen festgestellt? Wie viele über 65 Jährige waren darunter?

Es erfolgt auch hier keine statistische Erfassung – differenziert nach Alter, Anzahl und Ausmaß der Beeinträchtigungen der Fahreignung – zu den entsprechenden Maßnahmen der Überprüfung der Fahreignung. Eine solche Auswertung erfordert auch hier einen unverhältnismäßigen Aufwand.

Aus der veröffentlichten Statistik des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) „Maßnahmen zu allgemeinen Fahrerlaubnissen“ ist u. a. ersichtlich, dass im Jahr 2013 im Freistaat Sachsen insgesamt 59 Fahrerlaubnisentziehungen und 69 Fahrerlaubnisentziehungen im Jahr 2014 aufgrund körperlicher und/oder geistiger Einschränkungen erfolgten. Eine Unterteilung nach Altersgruppen erfolgte dabei nicht. Die vorliegende Statistik nach Geschlecht, Lebensalter und Unfallbeteiligung bezieht sich auf das gesamte Bundesgebiet und ist hier als Beispiel für das Jahr 2014 beigefügt (siehe Anlage 3). Statistiken für das Jahr 2015 liegen beim KBA noch nicht vor.

Mit freundlichen Grüßen



Martin Dulig

Anlagen

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2013

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|---------------|------------|----------------------|----------------------|--|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | alle Hauptverursacher | | | | | | | | |
| unter 15 | 363 | 3 | 117 | 243 | 384 | 3 | 118 | 263 | - |
| 15 - 18 | 242 | 3 | 74 | 165 | 283 | 3 | 76 | 204 | 7 |
| 18 - 21 | 751 | 5 | 178 | 568 | 1.035 | 5 | 214 | 816 | 325 |
| 21 - 25 | 1.197 | 18 | 285 | 894 | 1.565 | 18 | 329 | 1.218 | 464 |
| 25 - 30 | 1.383 | 18 | 346 | 1.019 | 1.837 | 20 | 409 | 1.408 | 579 |
| 30 - 35 | 1.091 | 9 | 260 | 822 | 1.374 | 9 | 301 | 1.064 | 452 |
| 35 - 40 | 862 | 11 | 199 | 652 | 1.067 | 13 | 224 | 830 | 359 |
| 40 - 45 | 926 | 16 | 249 | 661 | 1.190 | 16 | 281 | 893 | 381 |
| 45 - 50 | 1.069 | 15 | 254 | 800 | 1.325 | 16 | 284 | 1.025 | 444 |
| 50 - 55 | 1.064 | 23 | 263 | 778 | 1.341 | 23 | 311 | 1.007 | 410 |
| 55 - 60 | 906 | 18 | 253 | 635 | 1.158 | 19 | 283 | 856 | 350 |
| 60 - 65 | 707 | 7 | 200 | 500 | 876 | 7 | 220 | 649 | 276 |
| 65 - 70 | 396 | 8 | 112 | 276 | 493 | 9 | 126 | 358 | 138 |
| 70 - 75 | 543 | 8 | 174 | 361 | 707 | 8 | 190 | 509 | 170 |
| 75 und mehr | 736 | 22 | 254 | 460 | 962 | 22 | 305 | 635 | 270 |
| ohne Angabe | 719 | 1 | 111 | 607 | 783 | 1 | 113 | 669 | 213 |
| insgesamt | 12.955 | 185 | 3.329 | 9.441 | 16.380 | 192 | 3.784 | 12.404 | 4.838 |

© Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen, Kamenz

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|---------------|------------|----------------------|----------------------|--|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | alle Hauptverursacher | | | | | | | | |
| unter 15 | 405 | 1 | 137 | 267 | 449 | 1 | 139 | 309 | - |
| 15 - 18 | 307 | 2 | 74 | 231 | 354 | 2 | 79 | 273 | 13 |
| 18 - 21 | 699 | 5 | 179 | 515 | 971 | 7 | 224 | 740 | 274 |
| 21 - 25 | 985 | 12 | 242 | 731 | 1.303 | 12 | 295 | 996 | 331 |
| 25 - 30 | 1.432 | 22 | 351 | 1.059 | 1.815 | 29 | 407 | 1.379 | 497 |
| 30 - 35 | 1.142 | 16 | 284 | 842 | 1.484 | 16 | 327 | 1.141 | 429 |
| 35 - 40 | 926 | 5 | 228 | 693 | 1.153 | 5 | 247 | 901 | 312 |
| 40 - 45 | 940 | 9 | 252 | 679 | 1.289 | 19 | 347 | 923 | 303 |
| 45 - 50 | 1.045 | 10 | 255 | 780 | 1.294 | 10 | 278 | 1.006 | 329 |
| 50 - 55 | 1.113 | 14 | 300 | 799 | 1.413 | 15 | 344 | 1.054 | 399 |
| 55 - 60 | 922 | 9 | 259 | 654 | 1.161 | 9 | 290 | 862 | 303 |
| 60 - 65 | 809 | 14 | 245 | 550 | 1.039 | 14 | 293 | 732 | 313 |
| 65 - 70 | 421 | 3 | 111 | 307 | 545 | 3 | 130 | 412 | 127 |
| 70 - 75 | 571 | 16 | 155 | 400 | 785 | 17 | 186 | 582 | 174 |
| 75 und mehr | 822 | 23 | 286 | 513 | 1.092 | 24 | 334 | 734 | 267 |
| ohne Angabe | 812 | 1 | 138 | 673 | 889 | 1 | 144 | 744 | 173 |
| insgesamt | 13.351 | 162 | 3.496 | 9.693 | 17.036 | 184 | 4.064 | 12.788 | 4.244 |

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2015

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) |
|---|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|---------------|------------|----------------------|----------------------|--|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | alle Hauptverursacher | | | | | | | | |
| unter 15 | 363 | - | 131 | 232 | 388 | - | 132 | 256 | - |
| 15 - 18 | 365 | - | 119 | 246 | 426 | - | 124 | 302 | 6 |
| 18 - 21 | 740 | 10 | 203 | 527 | 1.020 | 10 | 245 | 765 | 272 |
| 21 - 25 | 871 | 9 | 212 | 650 | 1.192 | 9 | 259 | 924 | 299 |
| 25 - 30 | 1.421 | 25 | 322 | 1.074 | 1.857 | 27 | 388 | 1.442 | 476 |
| 30 - 35 | 1.190 | 12 | 276 | 902 | 1.537 | 13 | 322 | 1.202 | 396 |
| 35 - 40 | 1.000 | 14 | 233 | 753 | 1.299 | 14 | 293 | 992 | 325 |
| 40 - 45 | 891 | 6 | 230 | 655 | 1.113 | 6 | 250 | 857 | 295 |
| 45 - 50 | 1.032 | 17 | 238 | 777 | 1.306 | 18 | 277 | 1.011 | 332 |
| 50 - 55 | 1.118 | 18 | 307 | 793 | 1.409 | 18 | 349 | 1.042 | 340 |
| 55 - 60 | 969 | 16 | 233 | 720 | 1.204 | 16 | 278 | 910 | 301 |
| 60 - 65 | 820 | 12 | 223 | 585 | 1.041 | 12 | 264 | 765 | 268 |
| 65 - 70 | 454 | 5 | 124 | 325 | 553 | 5 | 145 | 403 | 149 |
| 70 - 75 | 552 | 8 | 178 | 366 | 726 | 10 | 217 | 499 | 168 |
| 75 und mehr | 967 | 28 | 307 | 632 | 1.326 | 34 | 376 | 916 | 309 |
| ohne Angabe | 751 | - | 106 | 645 | 828 | - | 114 | 714 | 183 |
| insgesamt | 13.504 | 180 | 3.442 | 9.882 | 17.225 | 192 | 4.033 | 13.000 | 4.119 |

zu Frage 2

Datenmaterial zur Überprüfung der Fahreignung – Anordnung der MPU

| | | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------------|------------------|------|------|------|
| Fahrerlaubnisbehörden | | | | |
| | Bereich Chemnitz | | | |
| Stadt Chemnitz | | 197 | 239 | 239 |
| Landkreis Erzgebirgskreis | | 328 | 365 | 371 |
| Landkreis Mittelsachsen | | 433 | 507 | 442 |
| Landkreis Vogtlandkreis | | 204 | 178 | 201 |
| Landkreis Zwickau | | 475 | 424 | 374 |
| Zwischensumme | | 1637 | 1713 | 1426 |
| | Bereich Dresden | | | |
| Stadt Dresden | | 499 | 527 | 491 |
| Landkreis Bautzen | | 481 | 478 | 447 |
| Landkreis Görlitz | | 377 | 452 | 432 |
| Landkreis Meißen | | 152 | 116 | 141 |
| Landkreis Pirna | | 115 | 110 | 143 |
| Zwischensumme | | 1624 | 1683 | 1654 |
| | Bereich Leipzig | | | |
| Stadt Leipzig | | 267 | 260 | 328 |
| Landkreis Leipzig | | 322 | 352 | 333 |
| Landkreis Nordsachsen | | 237 | 306 | 237 |
| Zwischensumme | | 826 | 918 | 898 |
| Gesamtanzahl | | 4087 | 4314 | 3978 |

Erläuterungen:

- Bei dem o.a. Zahlenmaterial handelt es sich um Daten, welche aufgrund fehlender Statistiken bei den Fahrerlaubnisbehörden nicht differenziert nach Anlass, insbesondere Alter und/oder Ergebnis der Begutachtungen untergliedert werden können.
- Zudem beinhalten die Daten der Fahrerlaubnisbehörden der Landkreise Bautzen und Mittelsachsen sowie der Stadt Leipzig auch Anordnungen/Forderung (entspr. Anzahl) von ausschließlich fachärztlichem Gutachten; eine Differenzierung war nicht möglich.



Sie sind hier: [Startseite](#) [Statistik](#) [Kraftfahrer](#) [Fahrerlaubnisse](#) [Fahrerlaubnis-
maßnahmen](#) Maßnahmen zu allgemeinen Fahrerlaubnissen im Jahr 2014 nach Geschlecht, Lebensalter und Unfallbeteiligung

Maßnahmen zu allgemeinen Fahrerlaubnissen im Jahr 2014 nach Geschlecht, Lebensalter und Unfallbeteiligung

Maßnahmen zu allgemeinen Fahrerlaubnissen im Jahr 2014 nach Geschlecht, Lebensalter und Unfallbeteiligung

| Geschlecht und Lebensalter (in Jahren) | Entziehungen | Darunter Entziehungen mit Unfall | Aberkennungen | Darunter Aberkennungen mit Unfall | Isolierte Sperren | Darunter isolierte Sperren mit Unfall | Fahrverbote | Darunter Fahrverbote mit Unfall |
|--|--------------|----------------------------------|---------------|-----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|-------------|---------------------------------|
| Männer bis 17 | 180 | 62 | 3 | 1 | 430 | 201 | 1.277 | 129 |
| Männer von 18 bis 24 | 19.850 | 4.073 | 1.492 | 317 | 4.167 | 1.041 | 57.498 | 2.727 |
| Männer von 25 bis 44 | 38.202 | 6.869 | 6.549 | 1.273 | 12.242 | 1.943 | 156.016 | 4.689 |
| Männer von 45 bis 64 | 20.746 | 5.181 | 2.079 | 564 | 4.880 | 713 | 97.372 | 4.183 |
| Männer von 65 und mehr | 5.081 | 1.911 | 95 | 31 | 483 | 110 | 19.949 | 3.244 |
| Zusammen ¹⁾ | 84.061 | 18.096 | 10.218 | 2.186 | 22.202 | 4.008 | 332.266 | 14.972 |
| Frauen bis 17 | 8 | 2 | - | - | 22 | 15 | 69 | 11 |
| Frauen von 18 bis 24 | 2.509 | 587 | 76 | 29 | 235 | 79 | 10.555 | 938 |
| Frauen von 25 bis 44 | 6.722 | 1.734 | 404 | 109 | 861 | 188 | 33.341 | 2.124 |
| Frauen von 45 bis 64 | 5.069 | 1.833 | 157 | 52 | 435 | 101 | 21.091 | 2.019 |
| Frauen von 65 und mehr | 1.410 | 644 | 18 | 8 | 40 | 12 | 4.436 | 1.379 |
| Zusammen ¹⁾ | 15.719 | 4.800 | 655 | 198 | 1.593 | 395 | 69.504 | 6.472 |
| Insgesamt ²⁾ | 99.782 | 22.898 | 10.874 | 2.384 | 23.795 | 4.403 | 401.785 | 21.444 |

¹⁾ Einschließlich ohne Angabe zum Lebensalter.

²⁾ Einschließlich ohne Angabe zum Geschlecht und/oder Lebensalter.

- [Zeichenerklärung](#)
- [Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrerlaubnisse und Fahrerlaubnismaßnahmen.](#)
Stand: Januar 2015. (PDF, 335 KB, Datei ist nicht barrierefrei)